

ZEKER NIET GEHEIM

<u>Kaarten</u>	1: 50.000	<u>Editie</u>	<u>ISBN</u>	1:25.000	<u>Editie</u>	<u>ISBN</u>
<u>Kaartblad</u>	<u>Venlo 52 Oost</u>	2006	9035005295	Blitterswijk 52 E	2004	9035005244
	<u>Venlo 52 West</u>	2005	9035005287	Venlo 52 G	2004	9035005260
				Helenaveen 52 D	2004	9035005236

1

OPERATIE: “HERINNERINGSRIT 2009 = 65” **22 november 2009 Horst aan de Maas**

1. TOESTAND.

a. Vijand:

- (1) Zie Inlichtingen staten.
- (2) Het weer.

b. Eigen Troepen:

- (1) Initiatiefnemer van deze unieke actie:
- (2) Edie Pouwels, Museum “Oorlog in de Peel”, Swolgensedijk 13, **MELDERSLO**.
- (3) Explicateur: Hans Steenmetz.
- (4) Delen van de Voertuigen Vereniging “**Lucky Seventh**”, uit **VENRAY**
(zie: www.luckyseventh.nl), een groep, die de historie in stand houdt van de “**7Th US Armored Division**” ook wel genoemd “**The Lucky Seventh**”.
Deze Amerikaanse Divisie heeft onder andere **GRIENDTSVEEN** bevrijd. De huidige groep doet dit in authentieke uniformen en met materiaal uit die periode.
- (5) Delen van de Voertuigen Vereniging “**Santa – Fe**”, uit **VENLO**.
(zie: www.santafeonline.nl) een groep die de historie in stand houdt van de “**35th US Infantry Division**” ook wel de “**Santa Fe Division**” genoemd naar de stad waar ze is opgericht. Deze eveneens Amerikaanse Divisie heeft onder andere **VENLO** bevrijd. Ook zij hebben originele voertuigen en uitrusting.

2. OPDRACHT.

Houdt op zondag 22 november 2009 een **HERDENKINGSRIT** (Battlefield Tour) door de gemeente **HORST AAN DE MAAS**, als bijzonder eerbetoon aan de bevrijders. Volg daarbij zo mogelijk een deel van dezelfde route als in 1944. Stop op diverse plaatsen om daar gegevens uit te wisselen, uitleg te geven en het publiek kennis te laten maken met het materiaal maar ook met de mensen.

3. UITVOERING.

a. Samenstelling.

- (1) Colonnebegeleiding.
Motor(en) voorop ten behoeve van kruispunt afzetting en bij Stopplaatsen als beveiliging. "(Verkeersregelaars).
- (2) Aan het vertrek.
Zal de inpassing in de colonne geschieden. Lichte voertuigen voorop en zware achter. Vooral de verkenningsvoertuigen aan de kop van de marscolonne.

b. Aanrijroute voor het opstellen.

- (1) Aanrijroute.
Maak gebruik van deze route omdat de bruggen in **GRIENDTSVEEN** niet voldoende brugclassificatie hebben en een daarbij een zeer smalle doorgang. **Middenpeelweg** (N277); noord van de spoorlijn eerste weg links, resp rechts (komend uit de rg **YSSELSTEYN**), de **Dorperpeelweg** op; na ± 2200 meter linksaf de **Grauwveenweg**; deze weg helemaal afrijden tot de overgang van de spoorlijn daar rechts van de weg aansluiten.

b. Groepering.

ZEKER NIET GEHEIM

ZEKER NIET GEHEIM

<u>Kaarten</u>	<u>1: 50.000</u>	<u>Editie</u>	<u>ISBN</u>	<u>1:25.000</u>	<u>Editie</u>	<u>ISBN</u>
<u>Kaartblad</u>	<u>Venlo 52 Oost</u>	2006	9035005295	Blitterswijk 52 E	2004	9035005244
	<u>Venlo 52 West</u>	2005	9035005287	Venlo 52 G	2004	9035005260
				Helenaveen 52 D	2004	9035005236

2

- (1) Opstellen: kop van de colonne noord van de spoorwegovergang front zuid.

c. Logistiek.

(1) Klasse I.

In de kom van de gemeente **HORST** wordt Klasse I bereid en verzorgd tbv van de deelnemers en hun bemanning.

(2) Klasse III.

Door zorg van de deelnemers zelf.

d. Route en Stops

- (1) Zie Bijlage 1 en Bijlage 2.
- (2) Snelheid gemiddeld 30 mph/ 45 kmh.
- (3) Totale afstand van Spoorwegovergang naar Broekhuizen ± 25 km

e. Coördinerende bepalingen

- (1) Opstellen tot 09.30. uur.
- (2) Eerste uitleg te voet op de spoorwegovergang aan de kop van de colonne.
- (3) Vertrek uiterlijk 10.00 uur naar punt 2 (zie bijlage).
- (4) Colonne discipline dient strikt te worden gevolgd.
- (5) Beveiliging en bewaking van voertuig en materiaal is eigen verantwoording.
- (6) Colonne tekens dienen onverwijld te worden gevolgd.
- (7) Geen colonne signalering.(vlaggen en/of kappen).
- (8) Verkeersveiligheid heeft hoogste prioriteit en is eigen verantwoordelijkheid.
- (9) Laatste voertuig zo mogelijk met zwaailicht en waarschuwing verplaatsen.
- (10) Gedurende de rit of delen daarvan kan het zijn dat burgers meerijden.

4. BEVELVOERING EN VERBINDINGEN.

a. Bevelvoering.

pm

b. Verbindingen.

Mobiele telefoon.

Edie Pouwels : 0622064358 eigen plaats in de colonne.

Hans Steenmetz : 0613288162 voorste voertuig.

WMK; hs.

Bijlagen:

1: ROUTE STOPPLAATSEN.

2: ROUTEBESCHRIJVING.

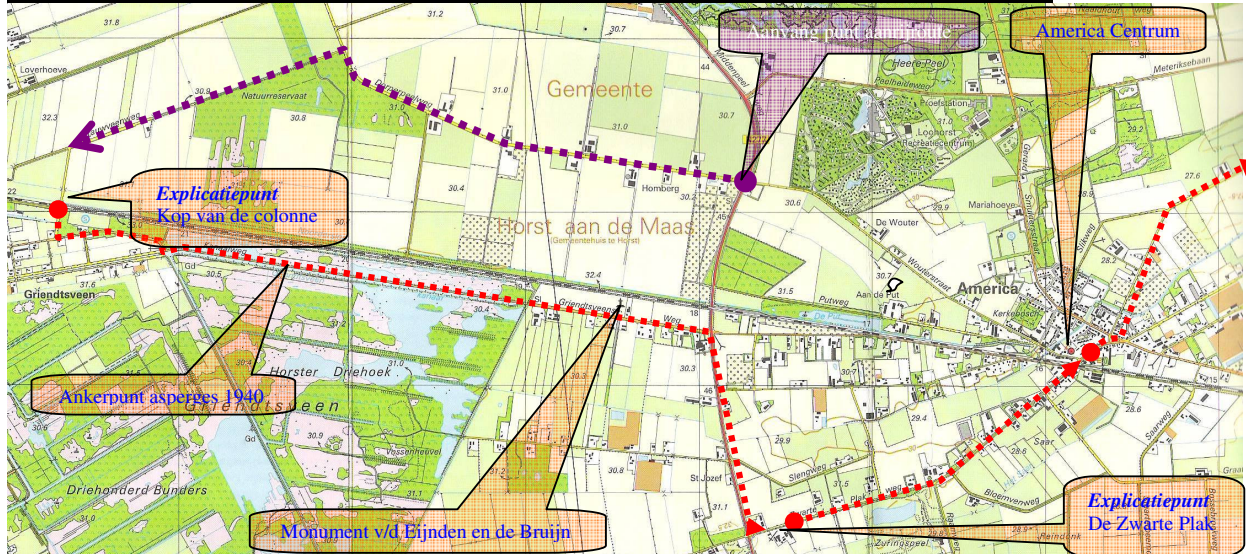
ZEKER NIET GEHEIM

ZEKER NIET GEHEIM

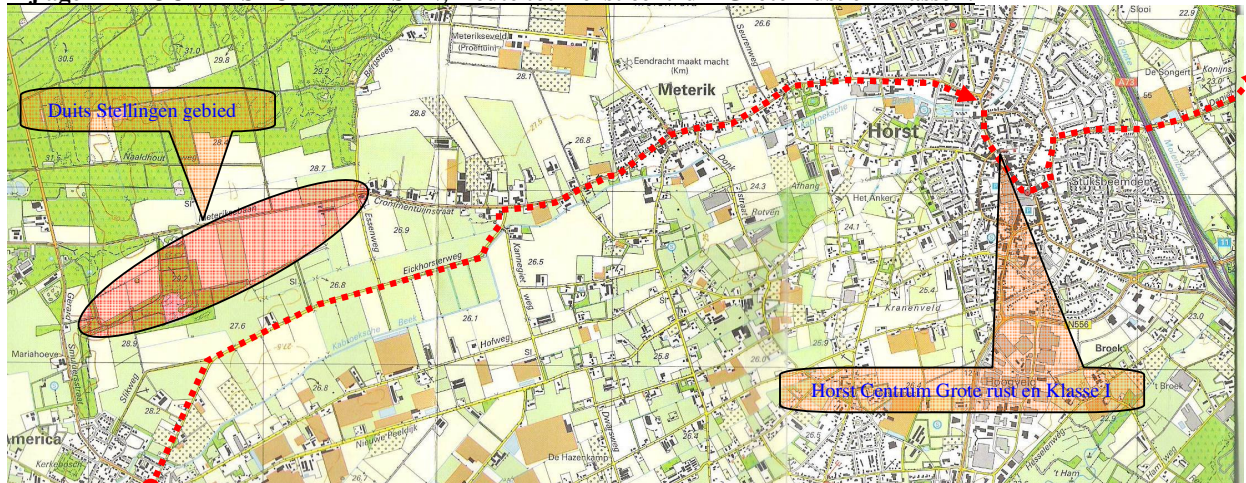
<u>Kaarten</u>	1: 50.000	<u>Editie</u>	ISBN	1:25.000	<u>Editie</u>	ISBN
<u>Kaartblad</u>	Venlo 52 Oost	2006	9035005295	Blitterswijk 52 E	2004	9035005244
	Venlo 52 West	2005	9035005287	Venlo 52 G	2004	9035005260
				Helenaveen 52 D	2004	9035005236

3

Bijlage 1: ROUTE – STOPPLAATSEN; Aanrijroute, opstelplaats, route tot Kleine Rust America.



Bijlage 1 A ROUTE - STOPPLAATSEN; Route tot Horst centrum Grote Rust en Klasse I.



Bijlage 1B ROUTE - STOPPLAATSEN; Route tot 2^e Kleine rust.



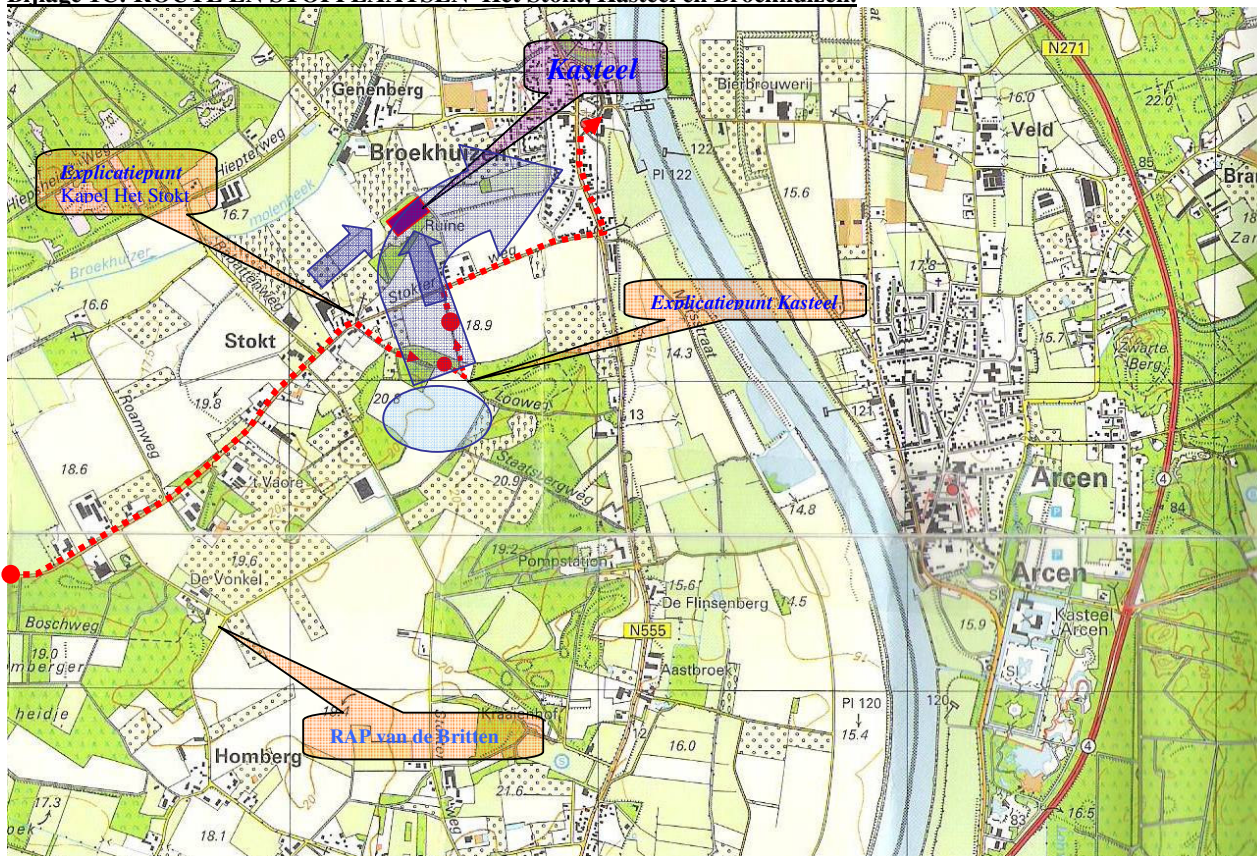
ZEKER NIET GEHEIM

ZEKER NIET GEHEIM

<u>Kaarten</u>	1: 50.000	<u>Editie</u>	<u>ISBN</u>	1:25.000	<u>Editie</u>	<u>ISBN</u>
<u>Kaartblad</u>	Venlo 52 Oost	2006	9035005295	Blitterswijk 52 E	2004	9035005244
	Venlo 52 West	2005	9035005287	Venlo 52 G	2004	9035005260
				Helenaveen 52 D	2004	9035005236

4

Bijlage 1C: ROUTE EN STOPPLAATSEN Het Stokt, Kasteel en Broekhuizen.



Verzamelgebied tegenover de Kasteelruïne.



Aanval **C- Company 9th Battallion "The Cameronians (The Scottish Rifles)"** op 28 november 1944.



Aanval **3th Battallion "The Monmouthshire Regiment"**, 30 november 1944.



Finale aanval met tank ondersteuning van **"15/ 19 The Kings Royal Hussars"** en delen van **"2nd County of London Yeomanry "(Westminster Dragoons)"** Sherman crabs.
Operaties "Swansea en Cardiff "

ZEKER NIET GEHEIM

ZEKER NIET GEHEIM

<u>Kaarten</u>	1: 50.000	<u>Editie</u>	<u>ISBN</u>	1:25.000	<u>Editie</u>	<u>ISBN</u>
<u>Kaartblad</u>	<u>Venlo 52 Oost</u>	2006	9035005295	Blitterswijk 52 E	2004	9035005244
	<u>Venlo 52 West</u>	2005	9035005287	Venlo 52 G	2004	9035005260
				Helenaveen 52 D	2004	9035005236

5

Bijlage 2: ROUTE BESCHRIJVING

1. Aanrijroute:

In **GRIENDTSVEEN** is met name voor brede en zware wagens geen mogelijkheid tot passeren van de bruggen. Derhalve is een alternatieve route gekozen tot het aanvangspunt van de **HERDENKINGSRIT**;

- **Middenpeelweg** (N277); noord van de spoorlijn eerste weg links, resp rechts (komend uit de richting **YSSELSTEYN**), de **Dorperpeelweg** op; na ± 2200 meter linksaf de **Grauwveenweg**; deze weg helemaal afrijden tot de overgang van de spoorlijn. Daar rechts van de weg aansluiten. Hier volgt een **Explicatie**

2. Route

Start in **GRIENDTSVEEN** bij de overweg front Zuid **Explicatie**

Einde weg links **Lavendellaan**; links aanhouden **Kanaalweg**; , **Kanaalweg** wordt **Griendtsveenseweg**; viersprong (N277) **Middenpeelweg** rechtsaf; 3^e weg links **Zwarte Plakweg**;

*Bij en tegenover brandstof station stopplaats; bij het veldkruis. **Explicatie***

Zwarte Plakweg vervolgen, in **AMERICA** spoorwegovergang over; links op het plein voor de kerk stopplaats,

Korte rust.

Weg vervolgen **Nusselestraat**; na 250 meter links aanhouden **Schriksedijk**; na 500 meter rechts aanhouden **Eickhorsterweg**; driesprong **Crommentuijnstraat** rechts af; weg volgen via **St Jansstraat** en **Meterikseweg** tot tweede rotonde in **HORST**; rechts af richting centrum; langs Gemeentehuis **Wilhelminaplein** op. Stoppen op aanwijzing

Grote rust en Klasse I bevoorrading

Weg vervolgen **Lambertusplein** linksaf; einde plein kort rechts en direkt links de **Torenstraat** in; einde weg links **van Douverenstraat**; na 500 meter rechts af **Vondersestraat**; wordt, **Danielweg**; volgen tot viersprong in **MELDERSLO** daar rechtsaf **Rector Mulderstraat**, wordt **Vlasvenweg**

Kleine rust bij "Het Paradijs"

Weg vervolgen linksaf **Blakweg**; dan 2^e weg links **Koppertweg**; einde weg rechts; **Broekhuizerdijk**, wordt **Horsterweg**; tegenover kapel in **HET STOKT** rechtsaf de **Looweg** (onverharde weg) in. Kort opsluiten en stoppen. *Verzamelen bij de kapel*
Explicatie

Weg vervolgen tot opening links in de bosrand daar kunne voertuigen zoveel mogelijk op linie worden opgesteld voor de **Explicatie**

Einde pad rechts **Stokterweg** op; einde weg links **Lottumseweg** richting **BROEKHUIZEN**; rechts aanhouden **Veerweg** op en stoppen na de kerk.
Pas op laat voldoende ruimte voor verkeer!

Einde rit

ZEKER NIET GEHEIM