WIKIPEDIA
De vrije encyclopedie

Greenport Venlo

Greenport Venlo, voorheen bekend als **Klavertje 4**, is een regionaal samenwerkingsverband in de Nederlandse regio Noord-Limburg tussen de gemeenten Venlo, Horst aan de Maas en Venray, alsmede de provincie Limburg.


Bedrijfskavel Greenport Venlo

Omschrijving

Greenport Venlo, een gebied van circa 5400 hectare, tussen de rijkswegen A67 en de A73, in de regio Venlo. In het gebied zijn en worden diverse bedrijventerreinen ontwikkeld, duurzame energieoplossingen zoals zonnedaken en een windmolenpark en natuurlandschappen met recreatiemogelijkheden. Voor de uitvoering van de structuurvisie hebben de overheden in het samenwerkingsverband *Ontwikkelbedrijf Greenport Venlo* aangesteld. Het Ontwikkelbedrijf Greenport Venlo is verantwoordelijk voor de ontwikkeling van 400 hectare natuurlandschap en 460 hectare bedrijventerrein.

In het gebied liggen bedrijventerreinen (werklandschappen) en natuurlandschappen.

De bedrijventerreinen in het gebied zijn:

- Fresh Park Venlo, voor (verse) voedingsmiddelen en sierteelt;
- Trade Port Noord (TPN) (Venlo), logistiek bedrijventerrein;
- Traffic Port Venlo (Venlo);
- Trade Port West;
- Californië (Horst aan de Maas), met glastuinbouw (zoals komkommer, paprika en tomaat);
- Greenport Business Park (Venlo);
- Siberië (Peel en Maas), met glastuinbouw en agribusiness.

Sinds 2017 is op het voormalige Floriade 2012-terrein, de Brightlands Campus Greenport Venlo gevestigd.

Veel groen, diverse waterpartijen en een grote diversiteit aan bloemen en dieren.

Duurzaamheid

Zonne-energie

Bedrijven mogen alleen gasloos bouwen. Daarnaast hebben vrijwel alle bedrijfspanden in het gebied een zonnedak. Eind 2024 was 70% van het dakoppervlak van de bedrijven in de werklandschappen van Greenport Venlo belegd met zonnepanelen. Een deel van deze energie gebruiken de bedrijven zelf, de rest wordt terug geleverd aan het net. Zodra er een oplossing is voor de netcongestie, is het zinvol om ook de overige daken van zonnepanelen te voorzien.

Windpark

In 2021 startten Greenchoice en Windunie met de bouw van Windpark Greenport Venlo. In totaal bouwden ze acht windturbines met een gezamenlijk vermogen voor circa 40.000 huishoudens.

Bereikbaarheid

Werknemers worden gestimuleerd om per fiets naar het werk te gaan. Onder andere hiervoor is de Greenport Bikeway aangelegd. Dit is een snelfietsroute. De route start vanuit station Venlo en gaat van daaruit naar station Blerick. Na dit station splitst de snelfietsroute zich in een zuidelijke tak en noordelijke tak en gaat hiermee door en om de Tradeports richting station Horst-Sevenum. Het zuidelijke deel van de route is circa 12 km lang. Het noordelijke deel van de route is ongeveer 15 km. De Greenport Bikeway is ook verbonden met het fietsroutenetwerk over het bedrijventerrein Trade Port Noord. Vrijwel elk bedrijf is hierop aangesloten zodat werknemers uit de omgeving op een ‘groene’ en veilige manier naar hun werk kunnen reizen.

Onderdeel van dit fietsroutenetwerk zijn een ecoduct en fietsbrug over de Greenportlane en een fietstunnel onder de Greenportlane. Drie veilige fietsverbindingen die de twee delen van het gebied Greenport Venlo die aan weerszijden van de Greenportlane liggen, met elkaar verbinden.

Infrastructuur

Naast de A67 en de A73 zorgt de in 2013 gereed gekomen Greenportlane (N295) voor ontsluiting van het gebied. In het gebied ligt de grootste inland railterminal van Nederland[1] met een directe verbinding naar het Verre Oosten. Deze railterminal in Trade Port Noord heeft onder meer acht sporen van negenhonderd meter. De terminal heeft een maximale capaciteit van 800.000 TEU per jaar en kan per dag 12 treinen laden en lossen. Omdat één trein dezelfde capaciteit heeft als 56 vrachtwagens, ontlasten nieuw spoor en railterminal in de regio met name het wegverkeer en reduceren hiermee ook de CO_2 uitstoot.

Natuur en recreatie

In het gebied wordt gewerkt aan de realisatie van 400 hectare nieuwe natuur en landschap. Onderdeel hiervan is Parc Zaarderheiken dat wordt ontwikkeld tot een natuur- en recreatiegebied. [2]

Ondersteuning

Het project wordt mede ondersteund door onder andere de vier genoemde overheden, de Nederlandse rijksoverheid, de Europese Unie, het *Limburgs Instituut voor OntwikkelingsFinanciering* (LIOF) en diverse onderwijsinstellingen

Externe links

- (https://www.greenportvenlo.nl/) Greenport Venlo (https://www.greenportvenlo.nl/)
- (en) Venlo eerste C2C-regio ter wereld (https://web.archive.org/web/20110131040952/http://sustainablecities.dk/en/city-projects/cases/venlo-first-cradle-to-cradle-region-in-the-world) (gearchiveerd)
- (en) Klavertje 4 op c2cn.eu (https://web.archive.org/web/20160415113344/http://www.c2cn.eu/gph/4-leaf-clover-klavertje-4-venlo)

Bronnen, noten en/of referenties

1. Werken, natuur & recreatie, duurzaamheid, leren & innoveren Railterminals - Greenport Venlo (https://www.greenportvenlo.nl/bereikbaarheid/railterminal). *www.greenportvenlo.nl*. Geraadpleegd op 13 september 2023.
2. Ontwikkelingen (https://www.parczaarderheiken.nl/ontwikkelingen/). *Parc Zaarderheiken*. Geraadpleegd op 13 september 2023.

Overgenomen van "https://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Greenport_Venlo&oldid=71270941"